

Kwalificatiedossier

Rangeerder

Plaats: Amersfoort

Datum: 1 augustus 2005

Status:

Dit kwalificatiedossier is opgesteld op basis van de formats en handleidingen, zoals deze ontwikkeld zijn door COLO.

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld onder de verantwoordelijkheid van de **Waarborgcommissie**.

Inhoudsopgave

Deel 1	Kwalificatieprofiel Rangeerder	2
	Algemene informatie	2
	Specifieke informatie	2
	Kerntaken	8
	Competentiematrix	9
Deel 2	Nadere uitwerking	10
	Verrijkte kerntaken van de kwalificatieprofielen	10
	Beroepscompetenties met beheersingscriteria	14

Er bestaat in het Nederlands een dilemma als het gaat over het gebruik van woorden die als mannelijk en vrouwelijk geïnterpreteerd kunnen worden. We zouden consequent kunnen werken met 'hij/zij' en 'zijn/haar', maar dat geeft een gedwongenheid die wij stilistisch niet verantwoord vinden. De personen die in dit stuk de handelingen verrichten of beschreven worden, kunnen in onze optiek net zo goed mannen zijn als vrouwen.

VOORWOORD

Met de implementatie van de nieuwe Spoorwegwet, is de Stichting Examens Railvervoer (SERV) verantwoordelijk voor het opstellen van eindtermen van veiligheidskritische functies binnen de railvervoerbranche. De eindtermen van veiligheidskritische functies worden altijd bij ministeriële regeling goedgekeurd.

De Waarborgcommissie van de SERV is verantwoordelijk voor het opstellen, onderhouden en beheren van eindtermen. De Waarborgcommissie heeft een competentiedocument opgesteld (Kwalificatiedossier). Hierin wordt een zogenaamde 'grijze' functie omschreven zonder daarbij bedrijfsspecifieke onderdelen op te nemen. Het dossier krijgt daarmee een langere houdbaarheid en behoeft, indien nodig, slechts op algemeen niveau te worden bijgesteld.

Dit is het Kwalificatiedossier van de Rangeerder. De verantwoordelijk examencommissie werkt de hierin opgestelde eisen uit tot een examen. Het dossier en de tot detail opgestelde exameneisen zijn openbaar en onder andere op te vragen via de website van de SERV. Opleiders en opleidingsinstituten kunnen de exameneisen gebruiken om hun opleidingsprogramma in te richten.

Deel 1 Kwalificatieprofiel Rangeerder

Algemene informatie	datum: augustus 2005	versie: 1.0
Onder regie van	De Waarborgcommissie	
Ontwikkeld door	De Waarborgcommissie in samenwerking met CINOP	
Bron- en referentiedocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • Onderliggende documenten: • Normblad P-017 Rangeerder en Werktreinbegeleider¹ • Spoorwegwet • Besluit spoorwegpersoneel • Regeling spoorwegpersoneel • Besluit spoorverkeer • Regeling spoorverkeer • Gemeenschappelijk Operationele Regeling (GOR) uit Netverklaring 	
Verantwoording door/op	Vastgesteld door de Waarborgcommissie d.d. 21 juli 2005	
Goedgekeurd door	Minister van Verkeer en Waterstaat Kenmerk: IVW-TR/KABTC/05/Q19.003.30 van: 10 november 2005	

¹ Vervallen regelgeving

Specifieke informatie

Korte typering van het kwalificatieprofiel

In het besluit spoorwegpersoneel wordt de Rangeerder aangewezen als veiligheidsfuncties binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem. Bij een veiligheidsfunctie gaat het om een functie binnen het spoorwegverkeerssysteem die van aanmerkelijke invloed is op de veiligheid van het spoorverkeer.

Binnen de veiligheidsfunctie van Rangeerder worden de volgende gradaties onderscheiden:

- a. Rangeerder met volledige bevoegdheid;
- b. Rangeerder met minimale bevoegdheid².

De Rangeerder volledig bevoegd heeft als taak het samenstellen van treinen en het zonder beperkingen begeleiden van spoorvoertuigen op emplacementen.

De Rangeerder met minimale bevoegdheid heeft als taak het samenstellen en het begeleiden van spoorvoertuigen op emplacementen of gedeelten daarvan, die niet voorzien zijn van een technische beveiliging of waar die beveiliging voorkomt dat ander treinverkeer van en naar de betrokken sporen plaats vindt.

Voor het samenstellen en begeleiden van een spoorvoertuig krijgt de Rangeerder de opdracht van zijn leidinggevende en voert deze conform de opdracht uit.

² Rangeerder met minimale bevoegdheid valt niet onder de examenplicht. Het onderzoek wordt verricht door een vakinhoudelijk leidinggevende (art 20, lid 5 uit het besluit spoorwegpersoneel)

Kernopgave en kerntaak	<p>De kernopgave van een Rangeerder is het op een veilige wijze begeleiden van spoorvoertuigen.</p> <p>De kerntaak van de Rangeerder is samenstellen en begeleiden van het spoorvoertuig.</p>																				
Typering kernopgave en kerntaak	<p>De omgeving waarin de beroepsgroep werkzaam is bijzonder risicovol. Een ongeluk zit in een klein hoekje: spoorwegvoertuigen manoeuvreren op allerlei manieren in de railinfra en in een aantal situaties doorkruist normaal wegverkeer de railinfra. Vooral bij het koppelen en ontkoppelen kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Kenmerkend voor de beroepsgroep is dan ook een uiterst zorgvuldige werkhouding waarbij de veiligheidsrisico's voor andere werknemers, goederen, materieel, de omgeving en niet in de laatste plaats hun eigen veiligheid bewaakt moeten worden. Vooral bij het lopen over het spoor kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.</p> <p>De Rangeerder moet duidelijk kunnen communiceren waarbij vooral de treindienstleider en de machinist, maar ook de collega's, erg van belang zijn.</p> <p>Het verantwoordelijkheidsgevoel van de Rangeerder strekt zich ook uit tot het eigen fysiek en psychisch functioneren. Vermoeidheid, medicijngebruik die het functioneren kunnen beïnvloeden kunnen aanleiding zijn niet te gaan werken.</p>																				
Bevoegdheid van de Rangeerder	De Rangeerder is bevoegd tot het uitoefenen van bovengenoemde taken.																				
Kwalificatiestructuur	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">Treindienst-leider volledig bevoegd</td> <td style="text-align: center;">Machinist volledig bevoegd</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Wagencontroleur technische controle</td> <td style="text-align: center;">Treindienst-leider minimaal bevoegd</td> <td style="text-align: center;">Machinist beperkt bevoegd</td> <td style="text-align: center;">Rangeerder volledig bevoegd</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Wagencontroleur controle veilige loop</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Machinist minimaal bevoegd</td> <td style="text-align: center;">Rangeerder minimaal bevoegd</td> </tr> </table>	Treindienst-leider volledig bevoegd	Machinist volledig bevoegd					↑		Wagencontroleur technische controle	Treindienst-leider minimaal bevoegd	Machinist beperkt bevoegd	Rangeerder volledig bevoegd			↑		Wagencontroleur controle veilige loop		Machinist minimaal bevoegd	Rangeerder minimaal bevoegd
Treindienst-leider volledig bevoegd	Machinist volledig bevoegd																				
		↑																			
Wagencontroleur technische controle	Treindienst-leider minimaal bevoegd	Machinist beperkt bevoegd	Rangeerder volledig bevoegd																		
		↑																			
Wagencontroleur controle veilige loop		Machinist minimaal bevoegd	Rangeerder minimaal bevoegd																		
Typering en niveau van de kwalificatie	Vakman: niveau 2																				
Uitstroomdifferentiaties	Niet van toepassing																				
Toelating tot het examen	Niet van toepassing																				

<p>Examinering</p>	<p>Personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen dienen aan te tonen dat zij voldoen aan de vastgestelde eisen voor de betreffende veiligheidsfunctie inzake algemene kennis en bekwaamheid.</p> <p>Het examen bestaat uit een theoriegedeelte en een praktijkgedeelte.</p> <p>Rangeerders met een standplaats in het buitenland die in dienst zijn van een in het buitenland gevestigde spoorwegonderneming hoeven slechts deel te nemen aan het theoriegedeelte. (besluit spoorwegpersoneel artikel 20.3).</p> <p>Deze competenties worden beoordeeld in het door de SERV af te nemen examen.</p> <p>Toetsing van de specifieke taakgebonden en bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid geschiedt door een vakinhoudelijke leidinggevende als bedoeld in artikel 38, tweede lid van het besluit spoorwegpersoneel</p>
<p>Certificaten van bekwaamheid</p>	<p>Ten bewijze dat is voldaan aan de eisen uit dit kwalificatieprofiel wordt het certificaat Rangeerder toegekend, indien de examinering met een voldoende resultaat is afgerond.</p> <p>Mits voldaan is aan de daarvoor vastgestelde voorwaarden wordt op het certificaat Rangeerder de vermelding opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rangeerder volledig bevoegd
<p>Wettelijke beroepsvereisten</p>	<ol style="list-style-type: none"> a. personen die de veiligheidsfunctie Rangeerder vervullen zijn ten minste 18 jaar; b. personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen beheersen de Nederlandse taal zodanig dat zij de voor de uitoefening van de betrokken functie gebruikelijke procescommunicatie kunnen voeren en begrijpen (artikel 13 Besluit Spoorwegpersoneel); c. personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen dienen te voldoen aan de medische geschiktheideisen zoals deze bij ministeriële regeling zijn vastgesteld (artikel 26 Besluit Spoorwegpersoneel); d. personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen dienen te voldoen aan de psychologische geschiktheideisen zoals deze bij ministeriële regeling zijn vastgesteld (artikel 27 Besluit Spoorwegpersoneel); e. de Rangeerder is in het bezit van een bedrijfspas die minimaal de gegevens bevat zoals vermeld in artikel 33 van het besluit spoorwegpersoneel.

<p>Wettelijke kennis en bekwaamheidseisen</p>	<p>Rangeerders voldoen aan de door Onze Minister goedgekeurde eisen, die ten minste betrekking hebben op:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. algemene kennis van de inrichting en terminologie van het spoorwegsysteem en van de spoorweginfrastructuur; b. kennis van seinen, seinstelsels en beveiligingssystemen; c. kennis van regels en procedures voor het uitvoeren en begeleiden van bewegingen met spoorvoertuigen; d. kennis van bijzondere situaties en noodprocedures; e. bedrevenheid in de bediening van spoorvoertuigen, daaronder begrepen het rijden met spoorvoertuigen en de juiste toepassing van de daarbij behorende operationele controles en procedures, communicatie en regels voor het verkeersgedrag. <p>Het voorafgaande geldt niet voor Rangeerders, in dienst van een in het buitenland gevestigde spoorwegonderneming, die hun standplaats hebben in het buitenland en die slechts dienst doen op het traject tussen de rijksgrens en een nabij die grens gelegen, door Onze Minister aangewezen, station, mits zij voldoen aan de in het land van hun standplaats geldende eisen betreffende de voor uitoefening van hun functie vereiste kennis en bekwaamheid.</p>
<p>Specifieke taak- en bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid</p>	<p>Voor de uitoefening van de functie van Rangeerder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wegbekendheid op de locatie waarop hij als Rangeerder wordt ingezet; • kennis van lokale voorschriften; • kennis van de voertuigen die hij begeleidt; • kennis van de bedrijfsorganisatie en van het veiligheidszorgsysteem van de spoorwegonderneming.

Kerntaken

Kerntaken
1. Controleren en starten van beweging van spoorvoertuig.
2. Koppelen/ontkoppelen van spoorvoertuigen.
3. Sorteren/samenstellen/plaatsen/wegzetten van spoorvoertuigen op de aangegeven locatie.
4. Begeleiden van het spoorvoertuig.
5. Bedienen van infrastructuurinrichtingen.
6. Communiceren over en tijdens handelingen en bewegingen.
7. Handelen bij calamiteiten en storingen.

Kernopgaven
De volgende kernopgave maakt deel uit van de kern van het kwalificatieprofiel.
Kernopgaven
De Rangeerder staat voor de opgave om spoorvoertuigen, ook onder tijdsdruk, op een veilige wijze te begeleiden.

Competentiematrix

In de competentiematrix zijn ten behoeve van de overzichtelijkheid de competenties opgenomen die bij de kern van dit kwalificatieprofiel een rol spelen. De matrix is een hulpmiddel en brengt in beeld welke competenties nodig zijn bij welke kerntaken en kernopgaven. Voor de nadere detaillering wordt geadviseerd het betreffende onderdeel in deel 2 van het kwalificatieprofiel te bekijken.

Competenties		Kerntaak							Kernopgave
		1	2	3	4	5	6	7	
De machinist is in staat op adequate wijze									
1	het spoorvoertuig te controleren en de beweging te starten	x							x
2	spoorvoertuigen te koppelen/ontkoppelen		x						x
3	spoorvoertuigen te sorteren en samen te stellen en te plaatsen/weg te zetten op opgegeven locatie			x					x
4	het spoorvoertuig te begeleiden				x				x
5	infrastructuurinrichtingen te bedienen					x			x
6	tijdens handelingen en bewegingen te communiceren	x	x	x	x		x	x	x
7	te handelen bij calamiteiten en storingen							x	x

Deel 2 Nadere uitwerking

Verrijkte kerntaken van de kwalificatieprofielen

Kerntaak 1 Controleren en starten van beweging van spoorvoertuigen	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> • Informatie verwerven over rangeeropdracht • Communiceren met de machinist over de rangeeropdracht • Visuele controle van het spoorvoertuig • Communiceren conform gespreksdiscipline • Het krijgen van toestemming voor een rangeerbeweging • Het geven van een rangeeropdracht
Rol/verantwoordelijkheden	De Rangeerder is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de beweging van het spoorvoertuig
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Juiste communicatie over en tijdens het starten van de rangeerbeweging
Betrokkenen	In de uitoefening van zijn beroep heeft de Rangeerder te maken met de machinist en treindienstleider
Hulpmiddelen	De voor de taakuitoefening geëigende hulpmiddelen
Kwaliteit van proces en resultaat	Conform opdracht starten van de rangeerbeweging
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> • Technische gebreken vs veiligheid • Tijdsdruk vs veiligheid
Kerntaak 2 Koppelen en ontkoppelen van spoorvoertuigen	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> • Informatie verwerven over rangeeropdracht • Communiceren met de machinist over de rangeeropdracht • Communiceren conform gespreksdiscipline • Controleren van de stand van krukken (omzethandels) en kranen • Controleren van de het stoot- en trekwerk • In goede stand zetten en plaatsen van krukken en kranen • Controleren werking en bediening van de zelfwerkende doorgaande rem • Nemen van de remproef met de machinist
Rol/verantwoordelijkheden	De Rangeerder is verantwoordelijk voor het op de juiste wijze

	koppelen en ontkoppelen
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Slechte weersomstandigheden • Slecht zicht
Betrokkenen	In de uitoefening van zijn beroep heeft de Rangeerder te maken met machinisten en de treindienstleider
Hulpmiddelen	De voor de taakuitoefening geëigende hulpmiddelen
Kwaliteit van proces en resultaat	Het in de juiste samenstelling gekoppelde spoorvoertuigen
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> • Routine versus veiligheid • Koppelen/ontkoppelen versus veiligheid
Kerntaak 3 Sorteren/samenstellen/plaatsen/wegzetten van spoorvoertuigen op de aangegeven locatie	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> • Informatie verwerven over rangeeropdracht • Communiceren met de machinist over de rangeeropdracht • Communiceren conform gespreksdiscipline • Uitvoeren conform opdracht • Geven van toestemming voor rangeeropdracht • Wegzetten van spoorvoertuigen (al dan niet met hulpmiddelen)
Rol/verantwoordelijkheden	De Rangeerder is verantwoordelijk voor het conform opdracht sorteren/samenstellen en plaatsen/wegzetten van het spoorvoertuig
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Aantal rangeerbewegingen • Ontbreken van materieel
Betrokkenen	<ul style="list-style-type: none"> • In de uitoefening van zijn beroep heeft de Rangeerder te maken met machinisten en de treindienstleider
Hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> • De voor de taakuitoefening geëigende hulpmiddelen
Kwaliteit van proces en resultaat	<ul style="list-style-type: none"> • Conform rangeeropdracht samenstellen/sorteren en plaatsen/wegzetten van het spoorvoertuig
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> • Tijdsdruk versus veiligheid • Technische gebreken versus veiligheid
Kerntaak 4 Begeleiden van het spoorvoertuig	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> • Informatie verwerven over rangeeropdracht • Communiceren (waaronder handseinen) met de machinist over de rangeeropdracht • Waarnemen seinen

	<ul style="list-style-type: none"> • Waarnemen te berijden weg • Begeleiden spoorvoertuig bij bewaakte en onbewaakte overweg • Begeleiden spoorvoertuig bij beveiligde en onbeveiligde overweg • Begeleiden bij achteruit rijden/terugzetten • Opvolgen standaardaanwijzingen • Opvolgen seinen
Rol/verantwoordelijkheden	De Rangeerder is verantwoordelijk voor duidelijke communicatie met de machinist, het waarnemen van de seinen en de veilige begeleiding van het spoorvoertuig
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Overzicht houden • Wegvallen van contact met de machinist • Begeleiden van spoorvoertuigen zonder juiste spoordetectie • Wegverkeer
Betrokkenen	<ul style="list-style-type: none"> • In de uitoefening van zijn beroep heeft de Rangeerder te maken met de machinisten en de treindienstleider
Hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> • De voor de taakuitoefening geëigende hulpmiddelen.
Kwaliteit van proces en resultaat	<ul style="list-style-type: none"> • Conform opdracht op de juiste en veilige wijze begeleiden van het spoorvoertuig.
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> • Tijdsdruk versus veiligheid • Overzicht en zicht houden versus eigen veiligheid
Kerntaak 5 Bedienen van infrastructuurinrichtingen	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> • Communiceren conform gespreksdiscipline • Bedienen wissels • Bedienen overwegen • Herkennen en melden van gebreken infrastructuurinrichtingen
Rol/verantwoordelijkheden	De Rangeerder is verantwoordelijk voor de juiste bediening van de infrastructuurinrichting
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Niet functionerende wissels/overweg • Wegverkeer bij bewaakte en onbewaakte overweg
Betrokkenen	<ul style="list-style-type: none"> • In de uitoefening van zijn beroep heeft de Rangeerder te maken met machinisten en de treindienstleider
Hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> • De voor de taakuitoefening geëigende hulpmiddelen
Kwaliteit van proces en resultaat	<ul style="list-style-type: none"> • Op de juiste en veilige wijze bediende infrastructuur inrichting
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> • Onbewaakte overweg versus eigen veiligheid en veiligheid

	wegverkeer
Kerntaak 6 Communiceren over en tijdens handelingen en bewegingen	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> • Communiceren conform gespreksdiscipline • Instrueren machinist • Handseinen conform Regeling Spoorverkeer, artikel 26, bijlage 4
Rol/verantwoordelijkheden	De Rangeerder is verantwoordelijk voor het conform regelgeving communiceren
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Lawaaiige omstandigheden (extern geluid)
Betrokkenen	<ul style="list-style-type: none"> • In de uitoefening van zijn beroep heeft de Rangeerder te maken met machinisten en de treindienstleider
Hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> • De voor de taakuitoefening geëigende hulpmiddelen
Kwaliteit van proces en resultaat	<ul style="list-style-type: none"> • De machinist en treindienstleider zijn goed geïnformeerd
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> • Routine versus hanteren gespreksdiscipline
Kerntaak 7 Handelen bij calamiteiten en storingen	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> • Constateren storing en calamiteit • Inschatten ernst storing of calamiteit • Hanteren meldingsprocedure • Nemen van maatregelen conform regelgeving
Rol/verantwoordelijkheden	De Rangeerder is verantwoordelijk voor het melden van de storing/calamiteit, het nemen van passende maatregelen conform regelgeving en het rapporteren in beschreven gevallen.
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Ernst van de storing/calamiteit • Inschatting/interpretatie van de storing/calamiteit • Communicatie met de treindienstleider
Betrokkenen	<ul style="list-style-type: none"> • In de uitoefening van zijn beroep heeft de Rangeerder te maken met de treindienstleider, machinisten en hulpdiensten bij calamiteiten
Hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> • De voor de taakuitoefening geëigende hulpmiddelen
Kwaliteit van proces en resultaat	<ul style="list-style-type: none"> • Het conform regelgeving bij storing en calamiteit handelen
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> • Handelen versus eigen veiligheid • Handelen versus veiligheid omgeving

Beroepscompetenties met beheersingscriteria

Beroepscompetentie 1	De Rangeerder is in staat op adequate wijze het spoorvoertuig te controleren en de beweging te starten
Beheersingscriteria gericht op het proces	Hanteert de gespreksdiscipline
	Voert de visuele controle uit
	Instrueert de machinist over de rangeeropdracht
	Geeft toestemming voor het uitvoeren van de rangeeropdracht
Resultaat	Conform opdracht van de rangeerbeweging gestart spoorvoertuig
Beroepscompetentie 2	De Rangeerder is in staat op adequate wijze te koppelen/ontkoppelen
Beheersingscriteria gericht op het proces	Neemt (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen in acht
	Controleert en beoordeelt het mechanisch gedeelte van de koppeling voor en na het koppelen/ontkoppelen
	Controleert en beoordeelt het luchttechnische gedeelte middels een remproef na het koppelen/ontkoppelen
	Controleren en eventueel in de goede stand zetten van de krukken en kranen
	Communiqueert op de juiste wijze met de machinist
Resultaat	Het op de juiste wijze en juiste samenstelling gekoppeld of ontkoppeld spoorvoertuig
Beroepscompetentie 3	De Rangeerder is in staat op adequate wijze spoorvoertuigen te sorteren en samen te stellen en te plaatsen/weg te zetten op opgegeven locatie
Beheersingscriteria gericht op het proces	Handelt volgens de rangeeropdracht
	Communiqueert op de juiste wijze met de machinist en treindienstleider
	Plaats of zet het voertuig weg op de juiste wijze
Resultaat	Conform rangeeropdracht samengesteld/gesorteerd en geplaatst/weggezet spoorvoertuig op de aangewezen locatie

Beroepscompetentie 4	De Rangeerder is in staat op adequate wijze het spoorvoertuig te begeleiden
Beheersingscriteria gericht op het proces	Past de criteria voor wel of niet begeleiden toe
	Controleren en beoordelen van de standaardaanwijzing
	Toepassen van het opvolgen van seinen
	Neemt maatregelen ten aanzien van het wegverkeer bij het berijden van een onbewaakte en bewaakte overweg
	Communiqueert op de juiste wijze met de machinist en treindienstleider
Resultaat	Conform opdracht op de juiste en veilige wijze begeleid spoorvoertuig
Beroepscompetentie 5	De Rangeerder is in staat op adequate wijze infrastructuurinrichtingen te bedienen
Beheersingscriteria gericht op het proces	Controleren en beoordelen van de infrastructuurinrichtingen
	Rapporteren van gebreken aan de infrastructuurinrichtingen en het nemen van maatregelen
	Bedient op de juiste wijze infrastructuurinrichtingen
	Communiqueert op de juiste wijze met de machinist en treindienstleider
Resultaat	Op de juiste en veilige wijze bediende infrastructuurinrichtingen
Beroepscompetentie 6	De Rangeerder is in staat op adequate wijze tijdens handelingen en bewegingen te communiceren
Beheersingscriteria gericht op het proces	Bedient signaleringsbedieningsapparatuur voor de beveiligingssytemen
	Bedient communicatieapparatuur op de juiste wijze
	Communiqueert zakelijk en duidelijk op de juiste wijze
	Voert communicatie (mondeling en anders) over en tijdens de uit te voeren handelingen en bewegingen
	Gebruikt de juiste terminologie tijdens de uitvoering van de werkzaamheden die algemeen worden gehanteerd
Resultaat	De machinist en de treindienstleider zijn goed geïnformeerd

Beroepscompetentie 7	De Rangeerder is in staat om op adequate wijze te handelen bij calamiteiten en storingen.
Beheersingscriteria gericht op het proces	Stelt de ernst van een storing of calamiteit vast
	Start de meldingsprocedure conform de regelgeving
	Neemt maatregelen conform de regelgeving
	Communiqueert op de juiste wijze met de betrokken partijen
Resultaat	Het conform regelgeving bij storing en calamiteit handelen